

Приложение 1
к распоряжению Министерства
имущественных отношений и
архитектуры Ульяновской области
от "___" _____ 2023 №___



Общество с ограниченной ответственностью
«Региональное бюро кадастра»

*СРО АС «Объединение проектировщиков «УниверсалПроект»
рег. № 061218/526 от 06.12.2018 г. СРО №СРО-П-179-1222012*

Проект планировки территории
Строительство автомобильной дороги «Цивильск–Ульяновск»– Клин– Орловка
(до ФАП) в Цильнинском районе Ульяновской области

Основная часть
2023-05 – ППТ

Том 1

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Ульяновск 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью

«Региональное бюро кадастра»

*СРО АС «Объединение проектировщиков «УниверсалПроект»
рез. № 061218/526 от 06.12.2018 г. СРО №СРО-П-179-1222012*

Проект планировки территории

*Строительство автомобильной дороги «Цивильск–Ульяновск»– Клин– Орловка
(до ФАП) в Цильнинском районе Ульяновской области*

Основная часть

2023-05 – ППТ

Том 1

Директор

ГИП



А.А. Обчинников

Е.Д. Филиппова

Ульяновск 2023 г.

<i>Взам. инв. №</i>	
<i>Подп. и дата</i>	
<i>Инв. № подл.</i>	

Обозначение	Наименование	Примечание (страница)
2023-05- ППТС	Содержание	2
2023-05- ППТ-СП	Состав проектной документации	3
2023-05- ППТ-СП	Раздел 1. Графическая часть	
	Чертеж красных линий	
	Чертеж границ зон планируемого размещения	
	линейных объектов	
	Раздел 2. Текстовая часть	
	Пояснительная записка	

Взам. инв. №									
Подпись и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2023-05- ППТ		
	Разработал	Филиппова			<i>Филиппова</i>	02.2023			
							П	1	1
	Проверил	Овчинников			<i>Овчинников</i>	02.2023	000 "РБК"		
Н. контр.	Балакшин			<i>Балакшин</i>	02.2023				
Содержание тома									

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	2023-05- ППТ. Том1	Основная часть	
Том 2	2023-05-ППТ. Том2	Материалы по обоснованию проекта	
Том 3	2023-05-ПМТ. Том3	Основная часть	
Том 4	2023-05-ПМТ. Том4	Материалы по обоснованию проекта	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал					02.2023
Проверил					02.2023
Н. контр.					02.2023

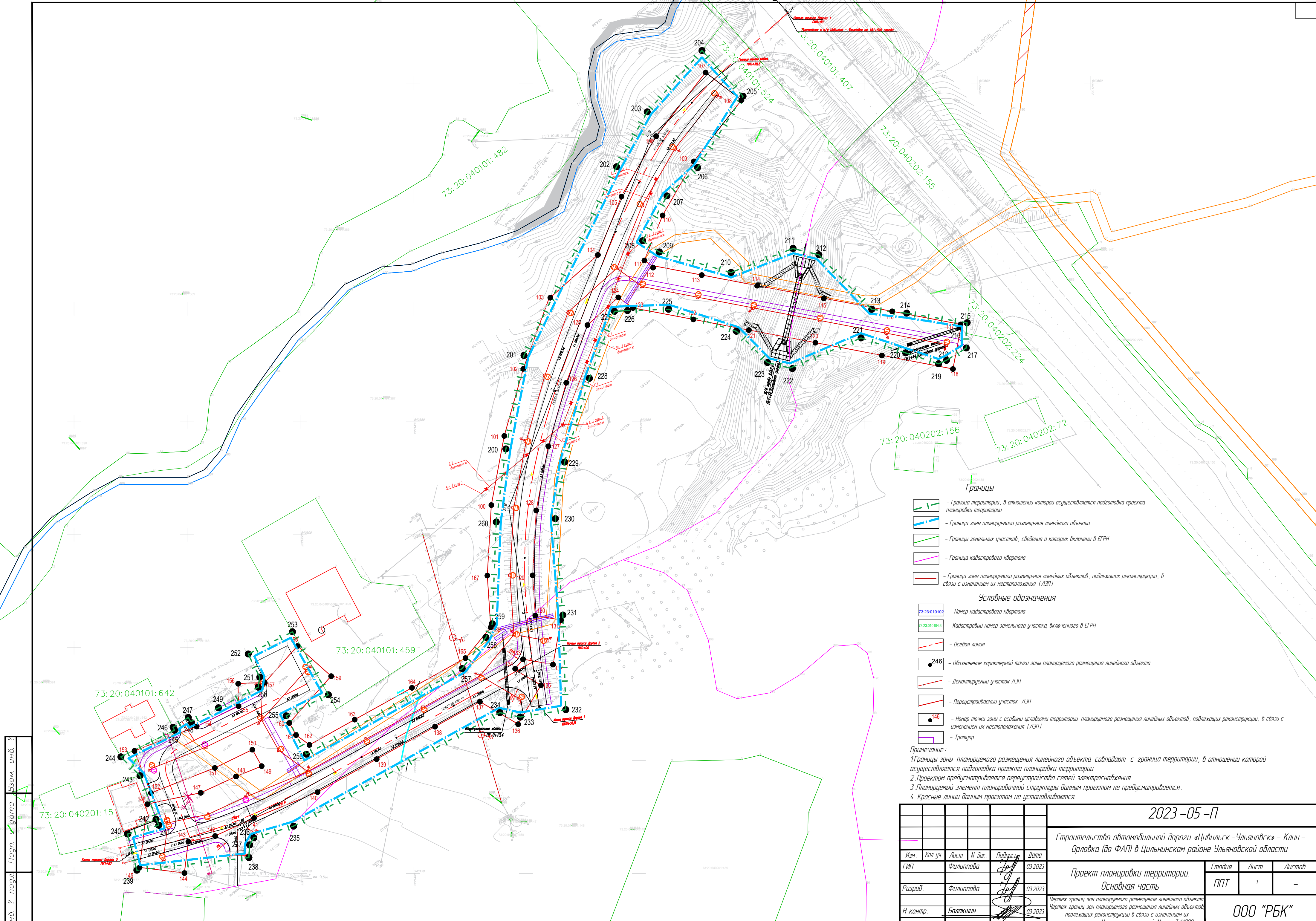
2023-05-СП

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "РБК"		

Раздел 1
Проект планировки территории
Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			2023-05-ППТ						
Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата				



- Границы**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы земельных участков, сведения о которых включены в ЕГРН
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения (ЛЭП)
- Условные обозначения**
- Номер кадастрового квартала
 - Кадастровый номер земельного участка, включенного в ЕГРН
 - Осевая линия
 - Обозначение характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Демонтируемый участок ЛЭП
 - Переустанавливаемый участок ЛЭП
 - Номер точки зоны с особыми условиями территории планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения (ЛЭП)
 - Тропуар
- Примечание:**
1. Границы зоны планируемого размещения линейного объекта совпадают с граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 2. Проектом предусматривается переустройство сетей электроснабжения
 3. Планируемый элемент планировочной структуры данным проектом не предусматривается.
 4. Красные линии данным проектом не устанавливаются.

Изм. ? подг. Погр. и дата. Взам. инв. ?

						2023-05-П			
						Строительство автомобильной дороги «Цивильск - Ульяновск» - Клин - Орловка (до ФАП) в Цивильском районе Ульяновской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Филиппова			03.2023		ППТ	1	-
Разраб.		Филиппова			03.2023				
Н. контр.		Балакшин			03.2023	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Чертеж красных линий. Масштаб 1:1000			
						ООО "РБК"			
						Формат			

Раздел 2
Проект планировки территории
Текстовая часть

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам. инв. №</i>							<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Колу</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	<i>2023-05-ППТ</i>			

1. *Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.*

Основными задачами проекта планировки территории линейного объекта с учетом требований к составу, содержанию и порядку подготовки документации по планировке территории, установленных Градостроительным кодексом РФ, являются:

- определение в соответствии с документами территориального планирования или в случаях, предусмотренных законодательством, иными документами, зоны планируемого размещения линейного объекта;

- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства, планируемого к размещению линейного объекта;

- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта общегородского значения;

- обеспечение публичности и открытости градостроительных решений;

- разработка проекта зоны, с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта;

- создание информационного ресурса ИСОГД (информационная система обеспечения градостроительной деятельности) в виде базы пространственных и иных данных об объектах градостроительной деятельности.

Проект планировки территории разработан в соответствии со ст.42 Градостроительного кодекса РФ, а также Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», в целях обеспечения устойчивого развития территорий и определения границ формируемых земельных участков, на которых будет расположен объект: «Строительство автомобильной дороги «Цивильск–Ульяновск»–Клин– Орловка (до ФАП) в Цильнинском районе Ульяновской области»

Транспортная сеть поселка представлена улично-дорожной сетью, дорогами общего пользования местного значения.

Уровень ответственности сооружения – нормальный.

Категория, протяженность линейного объекта

Категория дорог:

Ось 1 – Дорога 1:

ПК0+00–ПК3+38,5 – Основные улицы сельского поселения (по СП 4.2.13330.2016)

Ось 2 – Дорога 2:

ПК0+00–ПК1+97 – Основные улицы сельского поселения (по СП 4.2.13330.2016)

Взам инв. №							2023-05-ППТ			
	Подпись и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Положение о размещении линейных объектов. Раздел 2	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.		Филиппова			02.2023		П	1	11
	Проверил		Овчинников			02.2023				
	Н. Контр.		Балакшин			02.2023	ООО "РБК"			

Расчетная скорость движения – 60 км/ч;

Число полос движения – 2 шт;

Ширина полосы движения – 3,5м;

Ширина проезжей части – 7,0 м;

Тип дорожной одежды – облегченный;

Вид покрытия – асфальтобетон;

Протяженность –

Дорога 1 – 0,3385 км (по разбивке оси), 0,299 (по границам работ).

Дорога 2 – 0,197 км;

Расчетные нагрузки – 110 кН по СП 34.13330.2021 для облегченного типа дорожной одежды.

Тротуар

Вдоль участка проектируемой автомобильной дороги параллельно общественным зданиям и в направлении существующих магазинов и пешеходного перехода через федеральную трассу предусмотрены тротуара шириной 2 м. Тротуар предусмотрен общей протяженностью 725,8 м. Площадь покрытия 1509,7м², из которых 44 м² покрыты тактильной плиткой. Поперечный уклон тротуара 15 %, Максимальный продольный уклон – 28,3 %.

Проектной документацией принята следующая конструкция дорожной одежды на тротуарах:

Песок очень мелкий, ГОСТ32824 – 20 см;

Щебень фракционированный из изверженных пород М-600 фр.16–31,5мм по ГОСТ 32703 – 12 см;

Асфальтобетон А8В/1 по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133 – 4 см.

Технические показатели категории Улицы и дороги местного значения:

№	Наименование	Ед. изм.	СП 42.13330.2016	Показател и проектируемой дороги (Дорога 1)	Показател и проектируемой дороги (Дорога 2)
	Вид работ		Новое строительство		
	Строительная длина	км	0,3385 км (по разбивке оси), 0,299 (по границам работ)		0,197
1	Техническая категория дороги	-	Основные улицы сельского поселения	Основные улицы сельского поселения	Основные улицы сельского поселения
2	Расчетная скорость движения:	км/ч.	60	60	60
3	Число полос движения	шт.	2-4	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7	7	7

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

2023-05-ППТ

Лист

2

Изм. Колу Лист № док Подпись Дата

№	Наименование	Ед. изм.	СП 4.2.13330.2016	Показатель и проектируемой дороги (Дорога 1)	Показатель и проектируемой дороги (Дорога 2)
6	Наименьший радиус кривых в плане без виража, м	м	220	150 (с виражом) 220 (без виража)	220
7	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: Выпуклых	м	1700	7000	10405,34
	Вогнутых	м	600	1300	3607,28
8	Наибольший продольный уклон		70	30,24	17,78
9	Требуемый уровень надежности		0,9	0,9	0,9
10	Межремонтный срок	лет	24	24	24
11	Расчетные нагрузки		100кН	100кН	100кН
12	Искусственные сооружения	шт	3	2(при устройстве тротуара)	1
13	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	Облегченный
14	Вид покрытия проезжей части		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон

В соответствии с определением автомобильной дороги и её функциональным назначением, рассматриваемая автомобильная дорога предназначена для пропуска общественного транспорта. Производственных процессов и технологических операций в процессе эксплуатации не предусмотрено.

Общая площадь земель в границах проектирования составляет – 2,3427 га. Проектом предусматривается переустройство/защита сетей электроснабжения, связи.

Сети электроснабжения

Предусматривается переустройство воздушной линии ВЛ-10 кВ №7 ПС 35 кВ «Алгаши» ПАО «Россети Волга» – «Ульяновские РС», со следующими техническими характеристиками:

- уровень напряжения, кВ – 10;
- количество цепей переустраиваемой линии – 1;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

- категория надежности электроснабжения переустраиваемой линии - III (третья, без изменений);

- максимальная расчетная мощность нагрузки, кВт - без изменений;

- годовое потребление электрической энергии, кВт×ч - без изменений;

- источник питания - без изменений;

- тип питающей линии - воздушная;

- длина трассы переустраиваемого участка - 123,4 м;

- марка и сечение проводников питающих линий:

- АС 50/8,0 (существующий);

- расход проводников питающих линий:

марка АС 50/8,0 (существующий) - 140 м;

- количество устанавливаемых опор:

всего - 2;

промежуточных повышенных одноцепных железобетонных ВЛ-10 кВ - 2.

Система наружного водоснабжения:

Защита водопровода выполняется в связи со строительством автодороги.

Проектом предусматривается:

- устройство футляра на существующем водопроводе Ø110 (футляра ФТ200, мм L=31,4м)- для защиты при пересечении с проектируемой автодорогой.

Сети связи:

- демонтаж существующих опор ВЛ связи - 1 шт;

- установка анкерно-угловых опор ВЛ связи - 1 шт;

- демонтаж с последующим монтажом существующего кабеля связи, с подвеской на тропе, по трассе длиной 64,7 м, между существующими опорами ВЛ связи №1св и 3св;

- устройство резервных труб в местах пересечения существующего кабеля связи с проектируемыми пешеходными и автомобильной дорогой - 3 шт, 54 м;

- устройство защиты существующего кабеля связи из трубы в местах сближения с водопропускными трубами - 1 шт, 6 м.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В административном отношении участок автодороги находится в Цильнинском районе Ульяновской области, границах п. Орловка.

Проектируемая дорога проходит по землям категории земли населенных пунктов.

В геоморфологическом отношении, участок изысканий находится в восточной части Приволжской возвышенности, осложненной долинами рек (истоков) и образцов.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

2023-05-ППТ

В рельефе проектируемого участка (расположения объекта) преобладают овражно-балочные формы. Общий уклон территории, в северном и северо-восточном направлении. Абс. отм. поверхности участка в пределах 153,57–168,5м. Разность высот составляет 14,93м.

Проектируемый объект капитального строительства проходит по землям неразграниченной государственной собственности. Проектируемая автомобильная дорога расположена в кадастровых кварталах № 73:20:04:0201, 73:20:04:0101, 73:20:04:0202.

Проектируемая граница полосы отвода автомобильной дороги установлена расчетным путем в соответствии с разработанным конструктивом линейного объекта и необходимой территорией для его обслуживания. Ширина полосы постоянного отвода при этом в среднем составила 25–30 м.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен на Чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта в масштабе 1:1000 (лист 2).

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
200	540337,96	2221441,12
201	540379,35	2221449,13
202	540462,89	2221490,10
203	540487,18	2221503,66
204	540514,35	2221527,92
205	540494,14	2221546,06
206	540462,51	2221525,98
207	540449,98	2221512,42
208	540430,14	2221501,64
209	540425,19	2221509,04
210	540416,08	2221540,76
211	540426,72	2221568,20
212	540423,95	2221579,65
213	540399,77	2221603,06
214	540398,07	2221618,51
215	540393,86	2221645,27
216	540389,14	2221644,83
217	540382,65	2221644,90
218	540377,20	2221636,11
219	540375,67	2221632,66
220	540380,53	2221618,06
221	540387,10	2221598,33
222	540373,77	2221566,94
223	540376,22	2221556,89
224	540390,09	2221543,14
225	540399,80	2221513,12
226	540399,22	2221494,95

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

2023-05-ППТ

Лист

5

Изм. Колу Лист № док Подпись Дата

227	540398,89	2221489,16
228	540369,25	2221478,09
229	540332,16	2221467,10
230	540307,12	2221463,00
231	540264,41	2221466,34
232	540222,56	2221467,63
233	540219,27	2221447,47
234	540221,25	2221438,44
235	540170,99	2221347,20
236	540165,82	2221329,58
237	540162,68	2221327,69
238	540157,08	2221327,36
239	540151,48	2221277,80
240	540167,50	2221273,70
241	540171,36	2221287,48
242	540174,06	2221286,26
243	540193,29	2221279,20
244	540201,63	2221270,71
245	540213,48	2221294,44
246	540214,72	2221293,86
247	540219,09	2221300,54
248	540217,23	2221301,62
249	540223,35	2221313,91
250	540232,52	2221331,50
251	540236,94	2221332,18
252	540247,18	2221327,06
253	540257,03	2221346,69
254	540229,13	2221362,55
255	540219,81	2221343,86
256	540202,83	2221352,78
257	540240,74	2221421,79
258	540254,57	2221432,28
259	540260,55	2221435,09
260	540305,64	2221436,85
200	540337,96	2221441,12

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

При реконструкции участка автодороги предусматривается переустройство сетей электроснабжения - воздушной линии ВЛ-10 кВ №7 ПС 35 кВ «Алзаши» ПАО «Россети Волга» - «Ульяновские РС».

Часть переустраиваемых сетей входит в полосу отвода границу зоны планируемого размещения линейного объекта.

Перечень координат точек границ переустраиваемых сетей, часть которых находится за границей зоны планируемого размещения линейного объекта.

- переустраиваемых сетей электроснабжения:

100	540313,18	2221434,70
101	540343,77	2221440,41
102	540373,48	2221448,84
103	540404,37	2221460,14

Взам инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

2023-05-ППТ

104	540423,90	2221481,86
105	540450,18	2221492,49
106	540476,47	2221507,65
107	540504,66	2221529,54
108	540492,39	2221545,33
109	540465,29	2221524,29
110	540441,39	2221510,51
111	540421,44	2221502,44
112	540419,24	2221505,48
113	540414,97	2221527,86
114	540410,29	2221552,42
115	540404,67	2221581,89
116	540399,06	2221611,32
117	540393,07	2221642,76
118	540373,42	2221639,01
119	540379,41	2221607,58
120	540385,03	2221578,14
121	540390,64	2221548,67
122	540395,33	2221524,12
123	540400,42	2221497,38
124	540405,11	2221490,88
125	540392,82	2221477,21
126	540367,30	2221467,87
127	540339,19	2221459,90
128	540310,77	2221454,59
129	540282,05	2221452,96
130	540264,24	2221454,15
131	540262,21	2221465,50
132	540242,53	2221461,98
133	540244,90	2221448,71
134	540240,30	2221444,93
135	540233,40	2221456,68
136	540216,15	2221446,55
137	540226,08	2221429,64
138	540214,77	2221409,29
139	540200,69	2221383,95
140	540186,09	2221357,80
141	540174,61	2221329,67
142	540166,66	2221312,45
143	540164,15	2221300,59
144	540150,24	2221298,85
145	540152,72	2221279,00
146	540180,76	2221282,51
147	540185,76	2221306,10
148	540192,96	2221321,70
149	540197,59	2221333,05
150	540204,88	2221328,94
151	540196,77	2221312,31
152	540185,70	2221284,05
153	540204,32	2221276,75
154	540215,10	2221304,27
155	540224,15	2221322,84
156	540234,17	2221322,53
157	540234,54	2221334,41
158	540250,74	2221348,88
159	540237,41	2221363,79
160	540216,67	2221345,26
161	540211,35	2221348,25
162	540206,98	2221354,19
163	540218,16	2221374,21

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

2023-05-ППТ

164	540232,25	2221399,57
165	540245,41	2221423,25
166	540259,06	2221434,45
167	540281,95	2221432,93
100	540313,18	2221434,70

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 ГрК РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. В связи с отсутствием объектов капитального строительства, входящих в состав проектируемого линейного объекта, предельные параметры не устанавливаются.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Негативное воздействие на существующие и строящиеся объекты капитального строительства в связи с размещением планируемого линейного объекта отсутствует. В связи с чем осуществление мероприятий по их защите не требуется.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письму Правительства Ульяновской области №73-Аз-25/33568 исх. от 25.10.2022г. сведениями правительством о наличии/отсутствии объектов культурного наследия не располагает.

В связи с чем, необходимо обеспечить проведение и финансирование государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном законодательством РФ, а также предоставить в Управление документацию, подготовленную на основании археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие и отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на указанных земельных участках, и заключение государственной историко-культурной экспертизы, указанной в документации.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

По результатам рассмотрения акта государственной историко-культурной экспертизы от 19.12.2022, прилагаемых к нему документов и материалов принято решение о согласии с выводами, изложенными в заключении экспертизы. Дополнительная информация: на участке объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (в том числе археологического) наследия. Рассматриваемый земельный участок располагается вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

При определении мероприятий по охране окружающей природной среды на период реконструкции необходимо руководствоваться:

– законами РФ о недрах, земле, об охране животного мира, атмосферного воздуха, памятников истории и культуры;

– законом о защите окружающей природной среды (применительно к местности) и разделом «Охрана окружающей среды».

С целью сохранения плодородного слоя почвы под стройплощадку и временные объезды занимаются минимально необходимые площади земель.

Важнейшим природоохранным мероприятием, предусмотренным проектными решениями обоснования инвестиций, являются работы по снятию и сохранению почвенного покрова в целях его дальнейшего использования (при рекультивации, для укрепления откосов, землевания, использования в иных сельскохозяйственных целях).

При строительстве на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание горюче-смазочных материалов в грунт.

Все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива; поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ).

Горюче-смазочные материалы хранятся в закрытой таре, исключающей их протекание.

Для складирования строительного мусора и отходов отводятся специальные места с емкостями, по мере их накопления они вывозятся в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ. Строительные площадки оборудуются туалетами контейнерного типа, по окончании работ предусматривается ликвидация опалубки, строительного мусора, остатков растворов, вспомогательные конструкции демонтируются и вывозятся.

После окончания работ участки, на котором были расположены стройплощадки, рекультивируются и благоустраиваются. Для снижения негативного воздействия от проектируемой автодороги предусматривается:

– озеленение на прилегающих к трассе участках (устройство полос зеленых

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

2023-05-ППТ

насаждений);

- благоустройство рудеральных зон;
- контроль за состоянием популяций в рамках системы мониторинга.

С целью снижения негативного воздействия на компоненты окружающей среды в ходе реконструкции в проекте разработаны мероприятия и требования по охране атмосферного воздуха от загрязнения токсичными выбросами от отработанных газов и пыли. Рекомендуемая к применению дорожно-строительная техника с двигателями внутреннего сгорания должна соответствовать установленным Государственным стандартам и параметрам завода изготовителя. Для обеспечения контроля соблюдения предельно допустимых выбросов дорожно-строительная техника и автотранспорт с периодичностью, в соответствии с действующими нормативами, должна проходить проверку на соответствие выбросов загрязняющих веществ в атмосферу их паспортным данным на стационарных диагностических пунктах (автотранспорт) и передвижных диагностических пунктах (дорожная техника) за счет владельца машин. При обнаружении превышений ПДВ, организация – владелец техники должна устранить причины путем регулирования работ топливно-выхлопной системы двигателей. Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства работ.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должны производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор из выпускного отверстия. Применение ведер и другой открытой посуды не допускается.

При производстве земляных работ для снижения вредного воздействия на атмосферу рекомендуется:

- увлажнение существующих дорог и временных проездов в летний период;
- укладка грунта в тело насыпи послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением грунтоуплотняющими машинами;
- применяемый для устройства дорожной одежды щебень должен соответствовать стандартам или техническим условиям по содержанию в них пылеватых частиц;
- с целью исключения ветровой эрозии валки временного складирования плодородного грунта рекомендуется периодически увлажнять;
- откосы насыпи земляного полотна укрепляются засевом многолетних трав для предохранения от ветровой и водной эрозии;
- принятие наиболее современной, экологически менее опасной строительной техники и технологии при производстве работ.

В период эксплуатации для снижения вредного воздействия на атмосферу необходимо произвести проектирование непылящих дорожных одежд, устройство защитных зеленых насаждений, мероприятия по обеспыливанию покрытий.

Для снижения воздействия шума в период строительства необходимо:

- для звукоизоляции двигателей строительных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБА);

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

2023-05-ППТ

- для изоляции локальных источников использовать временные шумозащитные экраны, противозумные завесы, палатки (помещение компрессора в звукопоглощающую палатку, например, снижает шум на 20 дБА);

- для обеспечения защиты от вибрации насосы устанавливать на виброизоляционные опоры для уменьшения вибрации;

- для обеспечения хорошей виброизоляции устраняются все жесткие связи между виброизолируемым агрегатом и строительными конструкциями, гибкие вставки предусматриваются на присоединении трубопроводов к насосам, питание к электродвигателям осуществляется гибкими кабелепроводами;

- для предотвращения вибрации, применять насосное оборудование со встроенными виброизолирующими опорами.

В качестве природоохранных мероприятий в проекте предусмотрено:

1. В период строительства автодороги:

- ведение работ строго в пределах границ отвода;
- устройство строительной площадки вне охранных территорий;
- запрет отстоя техники и ремонта машин в неустановленных местах; заправка строительной техники осуществляется на ближайших АЗС;

- техническое обслуживание автотранспорта и строительной техники осуществляется на базе автотранспортного предприятия, предоставляющего технику;

- применение технически исправных строительных машин и механизмов;

- оборудование специальными поддонами стационарных механизмов для исключения пролива топлива и масел;

- складирование материалов выполняется только на специально подготовленной площадке;

- своевременная уборка и вывоз строительных отходов на полигон ТБО;

- разборка всех временных сооружений после окончания реконструкции, очистка стройплощадки и благоустройство нарушенных земель;

- рекультивация земель по окончании реконструкции.

2. В период эксплуатации автодороги:

- укрепление откосов насыпи, предотвращающее вынос грунта земляного полотна на прилегающую территорию атмосферными осадками;

- для сбора хозяйственно-бытовых стоков предусматривается биотуалет.

Принятые меры и предусмотренные природоохранные мероприятия позволяют исключить негативное влияние автодороги на состояние поверхностных вод.

При складировании (утилизации) отходов в период строительства объекта строительные отходы, относящиеся к малоопасному классу отходов необходимо хранить в специально отведенных местах, расположенных на территории строительных площадок и вывозить по мере накопления на полигоны ПТО в районе трассы автодороги по согласованию с территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и в соответствии с договорами, заключаемыми подрядными строительными организациями.

Для снижения воздействия отходов (складирование, утилизация) на окружающую среду необходимы следующие мероприятия:

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

2023-05-ППТ

- временное складирование строительных материалов и отходов в специально оборудованных местах;

- конечное размещение отходов, предполагающее обязательный вывоз с последующей утилизацией отходов 4,5 классов опасности.

При осуществлении правильной схемы сбора и утилизации отходов, соблюдении санитарно-гигиенических требований по складированию и вывозу отходов и проведению благоустройства территории отходы, образующиеся в процессе строительства, не окажут негативное воздействие на окружающую среду.

При осуществлении всех предусмотренных мероприятий остаточное воздействие на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объекта будет сокращено до минимума.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Линейный объект – «Строительство автомобильной дороги «Цивильск–Ульяновск»–Клин-Орловка (до ФАП) в Цивильском районе Ульяновской области» не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности в военное время.

Климат района работ умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно холодной зимой. Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию рассматриваемая территория относится ко II-В подрайону. Дорожно-климатическая зона – III, под зона 1. (СП 34.13330.2021, табл. Б 1, обязательное приложение Б). Схема увлажнения рабочего слоя земляного полотна – I и II. (ОДН 218.046-01, табл. 5.1). Тип местности по характеру и степени увлажнения – I, II, III (СП 34.13330.2021, табл. В 1).

В геоморфологическом отношении, участок изысканий находится в восточной части Приволжской возвышенности, осложненной долинами рек (истоков) и оврагов.

Район проведения работ на момент изысканий имеет значительную техногенную нагрузку. Непосредственно сам участок изысканий занят существующей автодорогой с искусственными сооружениями.

Основными водными артериями района работ, являются многочисленные истоки (ручьи) реки Бугурна, образованные как выходом на поверхность грунтовых вод, так и скоплением воды при сезонных снеготаяниях и дождях. Далее эти ручьи сливаются, образуя реку в ~ 5 километрах северо-восточнее за селом Малое Назаткино. Непосредственно, вблизи участка изысканий расположены два безымянных ручья. Один ручей протекает, с юга на северо-восток на расстоянии 70–80м. восточнее, вдоль проектируемой автодороги. Ширина ручья 0,5–0,8м, скорость течения 0,4–0,5 м/с. Второй ручей, протекает в начале участка проектируемой автодороги с юго-запада на северо-восток на расстоянии от 14 до 25м. Ручей перекрыт добровыми плотинами, что повлияло на ширину водотока, которая составляет от 2 до 8,5м. Скорость течения 0,4–0,6м/с. Влияния представленных водотоков на строительство и эксплуатацию сооружений, возможно на локальных участках (переливные трубы).

Участок работ характеризуется наличием постоянного водоносного горизонта грунтовых вод (Г.В). Водоупором настоящими изысканиями не вскрыт. Питание водоносного горизонта

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, а также подтока с гипсометрически выше расположенных территории. Сама площадка расположена в зоне транзита и разгрузки ГВ. Естественный уклон направлен в сторону русла ручья.

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, шифр 91/22-ИГИ-Т при проектировании рекомендуется предусмотреть мероприятия:

- обеспечивающие минимальное воздействие проектируемых сооружений на окружающую природную среду при их строительстве и дальнейшей эксплуатации;
- для инженерной защиты проектируемого сооружения от морозного пучения в соответствии с главой 12 СНиП 22-02-2003 рекомендуются противопучинистые мероприятия следующих видов: инженерно-мелиоративные, конструктивные и комбинированные;
- в расчетах физико-механические свойства грунтов использовать в водонасыщенном состоянии;
- гидроизоляцию заглубленных частей и конструкций проектируемых сооружений; выполнить удаление и последующую замену почвенно-растительного слоя из основания дороги;
- защиту грунтов основания в открытом котловане от промораживания и замачивания в период строительства;
- мероприятия исключающие или снижающие влияние поверхностных вод на дорожную конструкцию;
- выполнить 1% расчёт ГВВ р.;
- комплекс мер по защите обвалов от поверхностной и линейной эрозии и дальнейшего его увеличения.

При производстве работ, связанных с строительством автодороги должны соблюдаться следующие требования пожарной безопасности:

- работы, связанные с применением открытого источника огня, необходимо выполнять в соответствии с «Правилами пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства»;
- при строительстве автомобильных дорог электросварочные работы следует производить на удалении 50 м от горючих материалов;
- не разрешается совмещать сварочные работы с работами, связанными с применением горючих веществ и материалов;
- после окончания сварочных и других огневых работ ответственный за проведение этих работ обязан удалить в специально отведенные места на стройплощадке баллоны с газами, ацетиленовые агрегаты, отключить электрогазосварочные аппараты;
- пожарная безопасность на стройплощадке обеспечивается в соответствии с требованиями ППБ 01-93;
- строительная площадка оборудуется пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения;
- на строительной площадке должны быть оборудованы места для курения, пожарные щиты, ящики с песком. В бытовых помещениях должны находиться огнетушители;
- производственные территории должны быть оборудованы средствами (пожаротушения согласно Правилам пожарной безопасности в Российской Федерации);

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

2023-05-ППТ

- в местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение, должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50 м;
- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные малярные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;
- противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии;
- проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками;
- на рабочих местах, где производятся работы связанные с выделением взрывоопасных и вредные вещества, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование;
- электроустановки в таких местах должны быть во взрывобезопасном исполнении, кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества;
- рабочие места, опасные во взрыво- или пожарном отношении, должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и с оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

Мероприятия по гражданской обороне

При стихийных бедствиях, авариях или других чрезвычайных ситуациях может быть введено временное ограничение движения транспортных средств по автомобильной дороге или прекращено полностью. Решение о временном ограничении или прекращении движения на автомобильных дорогах принимается органом, уполномоченном осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Органы, принимающие решение о временном ограничении или прекращении движения на автомобильной дороге, информируют об этом органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органы местного самоуправления, а также другие органы, интересы которых могут затрагивать в результате принятия такого решения.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

2023-05-ППТ